

puisqu'elles offrent de merveilleuses facilités pour le bain en eau salée modérément tiède. Ce parc présente également des particularités rendues fameuses par les romans de L. M. Montgomery, dont la ferme "Green Gables", aux alentours de laquelle on a construit un terrain de golf pittoresque. Les visiteurs peuvent aussi y trouver, pour leur confort et leur plaisir, une promenade au bord de la mer, des sentiers pour la marche, des pavillons de baigneurs. Un tracé a été fait pour l'établissement de zones de camping et de pique-niques, et il y a toutes facilités de logement pour les touristes au parc même et tout près.

*Les parcs historiques nationaux.*—Le réseau des parcs nationaux a été encore agrandi, en 1941, par l'addition de sept nouvelles zones antérieurement acquises et exploitées comme sites historiques, associées à des événements d'intérêt capital dans les premiers jours du Dominion et qui méritent, à ce titre, la distinction qui vient de leur être conférée.

L'ouverture officielle du parc historique national de Port Royal eut lieu le 4 juillet 1941. Cette zone, située sur les bords du Bassin d'Annapolis, à Lower Granville, contient une réplique de l'Habitation Port Royal, groupement d'habitations construites pour abriter le premier établissement permanent d'Européens au Canada. La structure actuelle se trouve sur le site même de l'Habitation originale érigée en 1605 par De Monts et Champlain et détruite par les Anglais en 1613.

Les autres nouveaux parcs historiques nationaux sont: la Forteresse de Louisbourg, île du Cap-Breton, N.-E.; le Fort Chambly, Chambly-Canton, Qué.; le Fort Lennox, Ile-aux-Noix, Qué.; le Fort Wellington, Prescott, Ont.; le Fort Malden, Amherstburg, Ont.; et le Fort du Prince de Galles, Churchill, Man. Les parcs de Fort Anne, à Annapolis Royal, N.-E., et de Fort Beauséjour, N.-B., qui avaient été établis comme parcs nationaux, ont été également ajoutés aux parcs historiques nationaux.

*Amélioration des parcs en 1941.*—En plus de l'entretien ordinaire des parcs nationaux, plusieurs développements importants y furent inaugurés ou apportés en 1941. A cause du besoin impérieux d'énergie électrique supplémentaire pour fins de guerre, permission fut accordée, avec l'approbation du Parlement et tout en sauvegardant autant que possible les intérêts des parcs nationaux, d'augmenter l'emmagasinage de l'eau dans le lac Minnewanka et d'aménager une usine hydroélectrique à Anthracite. Ces deux endroits sont situés dans le parc national de Banff.

L'autostrade Trans-Canada, qui relie Johnston Canyon à la station du Lac Louise dans le parc national de Banff, a été pavé durant l'année et d'autres routes scéniques des parcs nationaux de l'Ouest, dont celle de Banff-Jasper, ont été améliorées par la fixation de la poussière. Des mesures ont été prises pour la construction de ponts nouveaux sur la rivière Pipestone, dans le parc national de Banff, sur l'Athabaska dans celui de Jasper et sur le ruisseau Blakiston dans celui des Lacs Waterton.

Les facilités de détection et de suppression des feux de forêts, comprenant la construction de tours d'observation et l'amélioration des pistes, ont été augmentées grâce à des crédits spéciaux et à l'emploi de surveillants en service alterné fournis par le Ministère des Services Nationaux de Guerre.

Afin de prévenir les pertes ou dommages causés par les insectes ou les maladies fongueuses, l'étude des peuplements forestiers se fait régulièrement dans les parcs nationaux, en collaboration avec la Division d'Entomologie et de Pathologie des Plantes du Ministère de l'Agriculture. Des spécimens sont ramassés et envoyés pour identification à ces Services où toutes les mesures de contrôle jugées nécessaires peuvent être prises et exécutées sous la surveillance d'un personnel compétent.